

XL CARAVANA INTERNACIONAL DE COTXES VETUSTOS GIRONA COSTA BRAVA- MENORCA

Fa trenta-dos anys els vetustos gironins varen visitar Menorca, aleshores varen ésser 17. Enguany han decidit tornar-hi aconseguint reunir 36 participants.

La primera vegada es va fer la anomenada "I Caravana de Cotxes Vetustos Girona-Maó" durant els dies 89 a 12 d'octubre de l'any 1971. Aquest cop es farà entre els dies 10 i 14 de setembre del 2003 amb la anomenada "XL Caravana Internacional de Cotxes Vetustos Girona Costa Brava- Menorca".

La sortida es farà el dimecres dia 10.9.2003 a les 13h 30', des de la cèntrica Plaça del Vi de Girona, just al davant de l'Ajuntament on s'hauran concentrat els participants per recollir-ne la documentació.

Una recepció per part del Consistori Municipal servirà com a comiat dels participants que faran un dinar de germanor per agafar forces.

Les 17,00 hores seran les que marcaran la sortida dels cotxes participants gironins per dirigir-se cap a Barcelona, on en el Moll de Sant Bertran es concentraran amb la resta de participants.

Ja embarcats vehicles i conductors faran el sopar al vaixell, on també recuperaran força per la jornada següent.

ARRIBADA A MENORCA

De bon matí, del divendres 12, els participants arribaran a Menorca on ja esmorzaran al seu hotel per dirigir-se, tot seguit, a visitar la Costa nord i el "Mont Toro", la baixada servirà per degustar una magnífica "caldereta" al restaurant "Es Pla" de Fornells.

Un cop l'estómac ple es visitarà la fàbrica Mascaró, Ferreries i Cala Galdana per retornar a l'hotel "Catalonia Mirador des Port".

Un breu relaxo abans d'anar a sopar i sortir a la festa organitzada a la "Cova d'en Xoroy".

BEN FRESCA

Serà la jornada del dissabte dia 13 on es sortirà en direcció a Alaior per visitar-hi la fàbrica de gelats "La Menorquina", la de formatges "Cosingra" i dinar al "Café Balear" a Cala Bosch. Visita a la ciutat de Ciutadella per tornar a l'hotel de partida on es soparà amb una animada vetllada.

Com tot s'acaba el diumenge a les 9 es sortirà cap al port per embarcar els cotxes i sortir amb el vaixell sobre les 10,30 hores.

PARTICIPANTS

Sr Jordi Vidal Bonamusa	(Renault Marne any 1906)
Sr Francisco Orus	(Fiat any 1910)
Sr. Josep Prat Rusiñol	(Hispano Suiza 8/10 any 1916)
Sr Jordi Antolín Oller	(Loryc Torpedo any 1922)
Sr. Josep Valls Matamoros	(Citroën B-10 any 1924)
Sr. Jaume Vila Serra	(Citroën B-14 any 1924)
Sr. Francisco Ruiz Tabuena	(Gar any 1924)
Sr. Luis Giralt Martínez	(Hispano Suiza T-49 any 1925)
Sr. Josep Claret Tarrés	(Hispano Suiza T-49 any 1925)
Sr. Antonio Pagés Mas	(Chrysler Six any 1925)
Sr. Joan Bellsolà Subirats	(Chevrolet Doble Featon any 1926)
Sr. Jaume Vidal Aroza	(Packard Eight any 1926)
Sr. Salvador Vidal Rebol	(Rolls Royce 20/25 any 1926)
Sr. Helmut Hildebrant	(Buick any 1927)
Sr. Pau Costa Costa	(Ford A any 1928)
Sr. Arseni Martells Segura	(Ford A any 1928)
Sr. Domingo Gil Gimeno	(Lasalle Cabriolet any 1928)
Sr. Xavier Estañol Xarpell	(Ford A any 1929)
Sr. Jordi Bosch Bonjoch	(Ford A any 1930)
Sr. Jordi Ramon Vidal	(Ford A any 1930)
Sr. Antonio Sala Aragó	(Rolls Royce Phantom I any 1930)
Sr. Josep Clavé Oliveras	(Ford A any 1930)
Sr. Joaquim Preuss	(Praga Alfa 1930)
Sr. Francisco Porqueras Mestres	(Bentley any 1930)
Sr. Josep Tarres Cerarols	(Opel descapotable any 1932)
Sr. Óscar Stahel Muñoz	(Rolls Royce 20/25 any 1933)
Sr. Antonio Conesa Gilabert	(Mercedes Benz any 1933)
Sr. Josep Oriola	(Ford 40 any 1933)
Sr. Elein Cardona	(Ford 8 any 1933)
Sr. Timoteo Ester Ribar	(Ciroën Rosalia any 1934)
Sr. Cesar Pau Alentor	(Rolls Royce Phantom II any 1929/35)
Sr. Emili Giménez Arbues	(Mercedes Benz Cabrio any 1935)
Sr. Juan Renom Bueno	(Ford V8 any 1936)
Sr. Juan Castellet Meyer	(Bentley 4 _ any 1937)
Sr. Pere Collell	(Citroën any 1939)
Sr. Joan Armadans	(Mercedes Benz 170D any 1939)